

LiftMaster®

HI-INTENSITY RED/GREEN LED TRAFFIC LIGHT MODEL RGL-CTL

INTRODUCTION

The LiftMaster Hi-Intensity Red/Green LED Traffic Light is designed for use in both indoor and outdoor applications where signaling and traffic control are required. The Traffic Light puts out hi-intensity red and green beams that are well suited to areas that require a controlled field of view for narrow lane signaling and daylight visibility. The Traffic Light is compatible with Logic 3/4/5.0 operators that can accommodate the TLS1CARD and RDGRNCARD.

SPECIFICATIONS

FEATURE	DESCRIPTION
Supply Voltage And Current:	15-30 volts, DC preferred, AC acceptable
Voltage Draw	40 mA max. per LED color (80mA Total Draw)
Input Response Time.....	Indicator On/Off: 10 ms (max.)
Connections.....	Integral 4-Pin Connector with Pig Tail
Operating Temperatures.....	-40° to +50° C (-40° to +122° F)
Environmental Description	Fully Encapsulated

ENVIRONMENTAL RATING

Electronics	IEC IP67
Enclosure.....	IEC IP65

ENCLOSURE MATERIAL

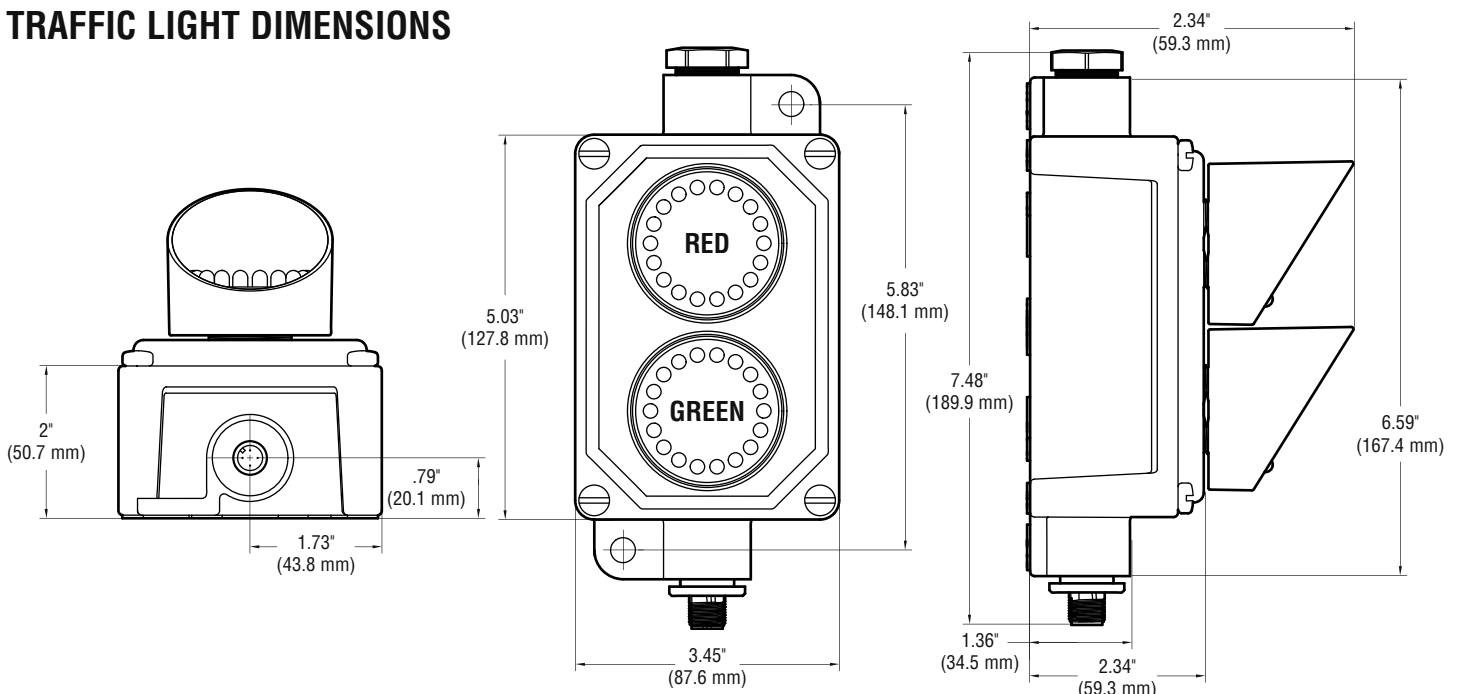
Front Cover	Polycarbonate
Back Cover	Polycarbonate

NOTE: Outdoor wired models must have cover screws tightened and use water tight compression fitting to meet environmental ratings.

CARTON INVENTORY

- Traffic Light
- Cable (6.5 feet [2 m])
- Installation Instructions

TRAFFIC LIGHT DIMENSIONS



⚠️ ⚠️ WARNING

NEVER use this product as a sensing device for personal protection. Doing so could lead to SERIOUS INJURY or DEATH.

To avoid SERIOUS personal INJURY or DEATH from electrocution, disconnect electrical power to operator BEFORE proceeding.

ALL electrical connections MUST be made by a qualified individual.

- Stop ALL traffic through the door BEFORE installing sensor.
- Ensure there is no vehicle or pedestrian traffic through the door until sensor is installed and tested for compliance with ALL applicable safety standards (e.g. UL 325).
- Check placement of wiring to ensure moving parts are NOT impeded by wires.
- Make sure wiring is correct BEFORE applying power to the sensor to avoid DAMAGE to equipment.
- If the sensor sustains damages (e.g falls), replace it with a new sensor.

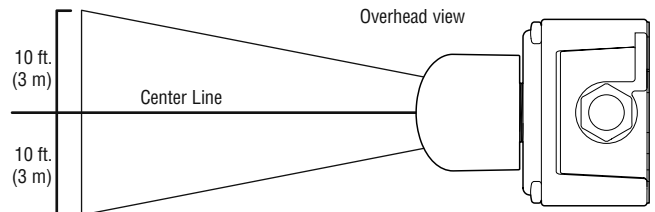


WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which are known to the State of California to cause cancer or birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

VIEWING ANGLE

The maximum light intensity of the Traffic Light is at approximately +10 ft. / -10 ft. of the center line, and falling-off with the increase in distance. This light is designed for narrow areas where single lane viewing is preferred.

NOTE: Avoid looking directly into the powered LEDs from a close distance.

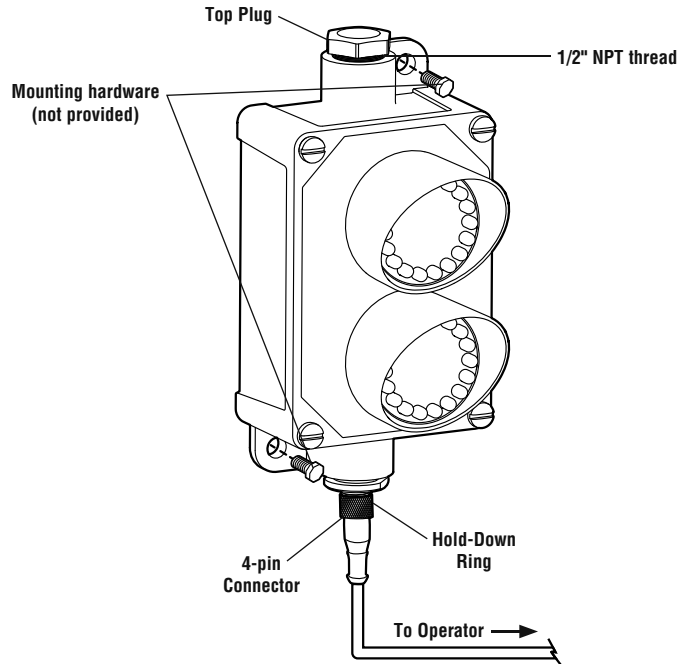


INSTALLATION

The Traffic Light should be mounted at a height which maximizes visibility.

1. Secure the Traffic Light to the mounting surface with appropriate hardware (not provided).
2. Insert the 4-pin connector into the base of the Traffic Light and turn the hold-down ring clockwise until snug.

NOTE: NPT mounting is recommended when a flat surface is not available. The Traffic Light housing has 1/2" NPT thread on the top. Remove top plug to allow NPT mounting. It will accept polished 304 stainless steel or anodized aluminum pipe threads. The bottom thread is for the 4-pin connector only (not for NPT mounting).

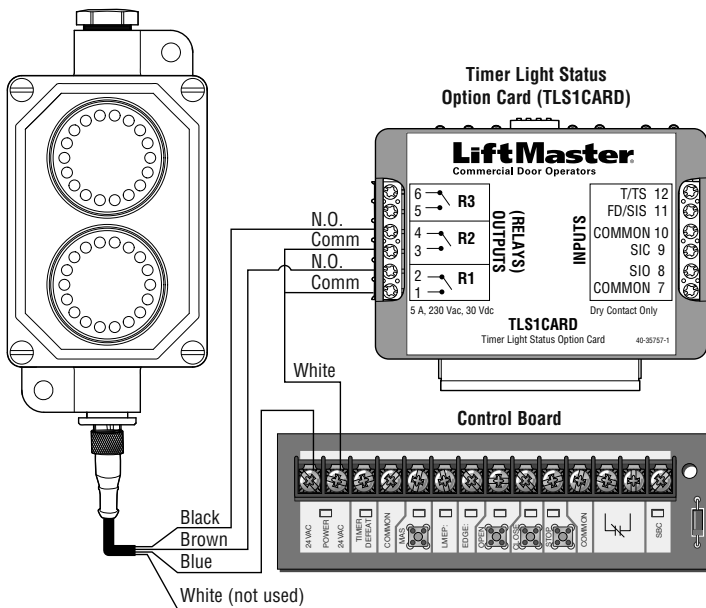


WIRING

Traffic Light Signal Control

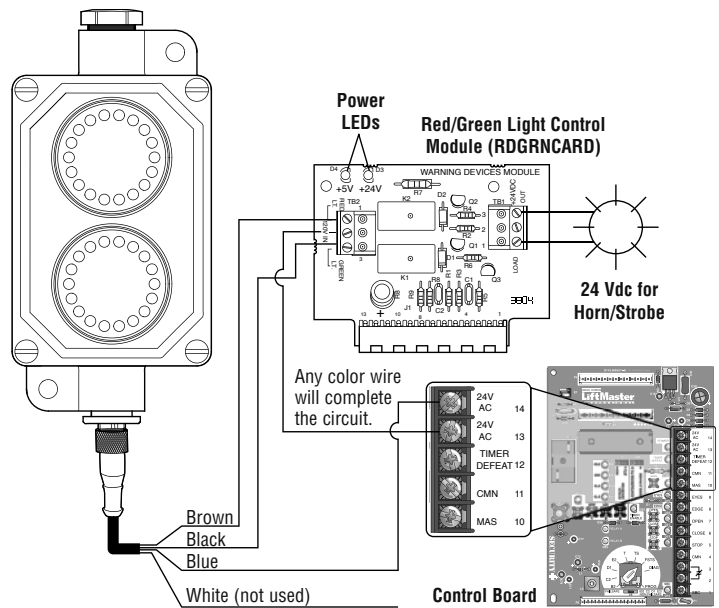
Logic 4 and Logic 5.0 Operators

Requires a Timer Light Status Card (TLS1CARD).



Logic 3 Operator

Requires a Red/Green Light Control Module (RDGRNCARD).



NOTE: In most cases the Traffic Light can be powered by the operator's transformer. If multiple accessories are powered by the operator, such as 2 sets of Traffic Lights and photoelectric sensors, a transformer upgrade may be required. (See Transformer Upgrades below.) A 460 V operator will not require a transformer upgrade.

Transformer Upgrades

Factory installed upgrade to 40 Va transformer.....	902140VAL
Field replacement 120 Vac/40 Va transformer.....	21-32780
Field replacement 230 Vac/40 Va transformer.....	21-32781

Optional Accessories

4-Pin, 15 ft. (4.6 m) Cable with Pigtail	4PCWPT-15
External Power Supply	100MAPS
Provides enough power to operate one RGL-CTL Red/Green Light.	
Input: 110VAC	Output Amperage: 100mA
Output Voltage: 24VDC	Cable Leads: 38 ft. (11.6 m)

WARRANTY

One Year Limited Warranty

LiftMaster warrants to the first consumer purchaser of this product that is free from defect in materials and/or workmanship for a period of 1 year from the date of purchase.

INTRODUCTION

Le feu de circulation rouge/vert à DEL de haute intensité LiftMaster est conçu pour des applications intérieures et extérieures où la signalisation et le contrôle de la circulation sont nécessaires. Le feu de circulation émet des faisceaux lumineux rouges et verts de haute intensité qui sont particulièrement bien adaptés aux endroits dans lesquels le champ visuel doit être contrôlé pour la signalisation d'une voie étroite et la visibilité de jour. Le feu de circulation est compatible avec les actionneurs Logic 3/4/5.0 qui peuvent utiliser la carte TLS1CARD et RDGRNCARD.

SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUE	DESCRIPTION
Fournit une tension et du courant :	15 à 30 volts, c. c. de préférence, c. a. acceptable
Appel de tension.....	40 mA max. par couleur de DEL (appel total de 80 mA)
Temps de réponse d'entrée.....	Témoin de marche/arrêt : 10 ms (max.)
Connexions	Connecteur intégral à 4 broches avec raccord en tire-bouchon
Températures de fonctionnement.....	-40° à +50 °C (-40° à +122 °F)
Description environnementale	Pleinement protégé par enceinte

CARACTÉRISTIQUE NOMINALE ENVIRONNEMENTALE

Électronique	IEC IP67
Enceinte	IEC IP65

MATÉRIAU DE L'ENCEINTE

Couvercle avant..... Polycarbonate

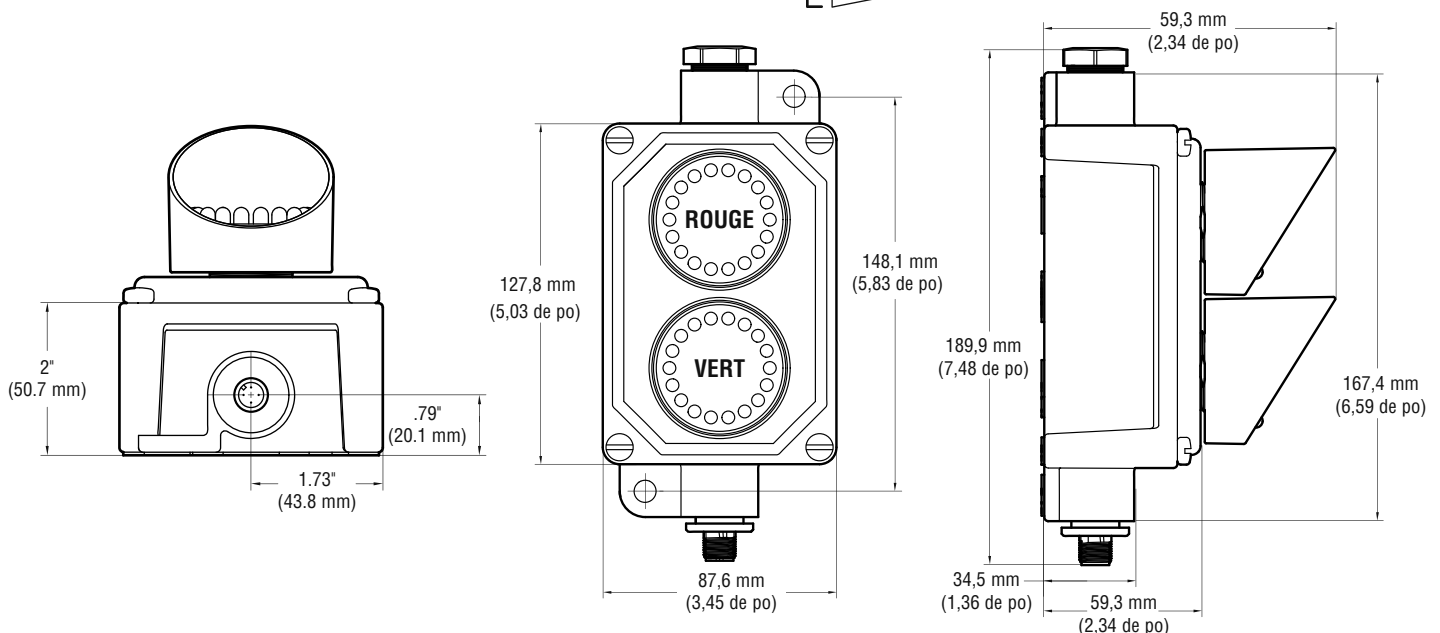
Couvercle arrière..... Polycarbonate

REMARQUE : Les modèles câblés extérieurs doivent être munis de vis de couvercle serrées et utiliser un raccord à compression étanche à l'eau pour satisfaire aux caractéristiques nominales environnementales.

CONTENU DE LA BOÎTE D'EMBALLAGE

- Feu de circulation
- Câble (2 m [6,5 pi])
- Directives d'installation

DIMENSIONS DU FEU DE CIRCULATION



⚠️ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS se servir de ce produit comme dispositif de détection pour votre protection personnelle. Une telle utilisation pourrait entraîner des BLESSURES ou LA MORT.

Pour éviter des BLESSURES ou LA MORT en raison d'une électrocution, déconnecter l'alimentation électrique à l'actionneur AVANT de procéder.

TOUTES les connexions électriques DOIVENT être réalisées par un professionnel.

- Arrêter TOUTE circulation par la porte AVANT d'installer le capteur.
- S'assurer qu'aucune circulation véhiculaire ou piétonnière ne passe par la porte jusqu'à ce que le capteur ait été installé et testé pour assurer sa conformité à TOUTES les normes de sécurité applicables (p. ex., UL 325).
- Vérifier le placement du câblage pour s'assurer que les fils ne gênent PAS des pièces mobiles.
- S'assurer que le câblage est correct AVANT de mettre le capteur sous tension pour éviter des DOMMAGES à l'équipement.
- Si le capteur subit des dommages (p. ex. une chute), le remplacer.

⚠️ **AVERTISSEMENT :** Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques comme le plomb, reconnu par l'État de la Californie comme cause de cancers, d'anomalies congénitales et d'autres problèmes liés à la reproduction. Pour plus d'informations, visitez www.P65Warnings.ca.gov

ANGLE DE VISUALISATION

L'intensité lumineuse maximale du feu de circulation se situe à environ +3 m / -3 m (+10 pi / -10 pi) de la ligne centrale et diminue à mesure que la distance augmente. Ce feu est conçu pour les endroits étroits où la visibilité d'une seule voie est préférée.

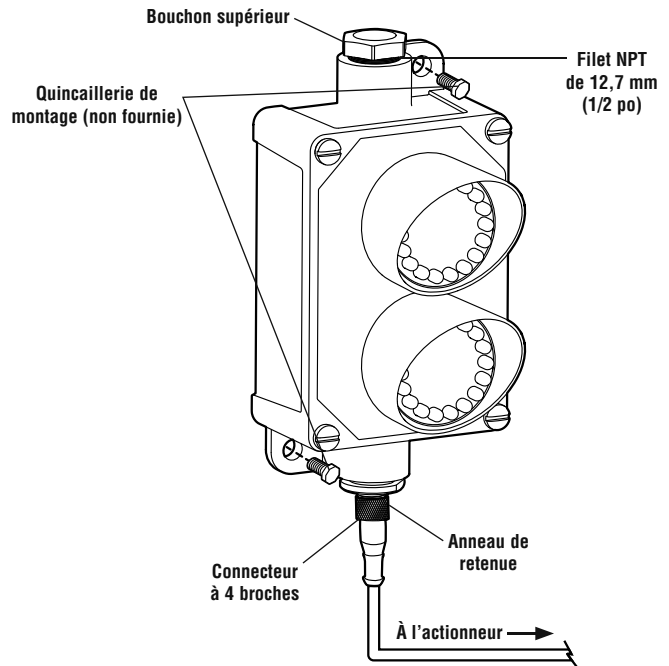
REMARQUE: Éviter de regarder directement les DEL allumées à partir d'une courte distance.

INSTALLATION

Le feu de circulation doit être monté à une hauteur qui maximise la visibilité.

1. Fixer le feu de circulation à la surface de montage avec la quincaillerie appropriée (non fournie).
2. Insérer le connecteur à 4 broches dans la base du feu de circulation et tourner l'anneau de retenue dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré.

REMARQUE : Un montage NPT est recommandé lorsqu'une surface plane n'est pas disponible. Le boîtier du feu de circulation est doté d'un filetage NPT de 12,7 mm (1/2 de po) sur le dessus. Enlever le bouchon supérieur pour permettre le montage NPT. Le boîtier acceptera des filets en acier inoxydable poli 304 ou en aluminium anodisé. Le filet du bas est réservé au connecteur à 4 broches uniquement (non pas pour le montage NPT).

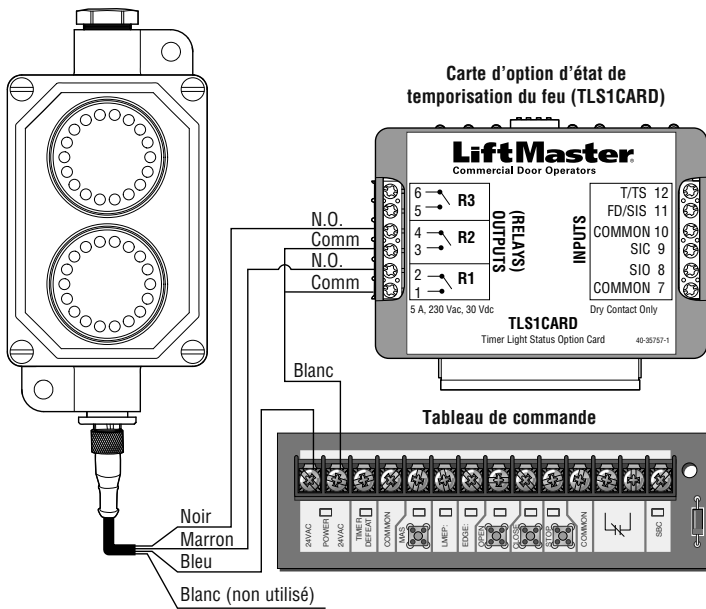


CÂBLAGE

Commande du signal du feu de circulation

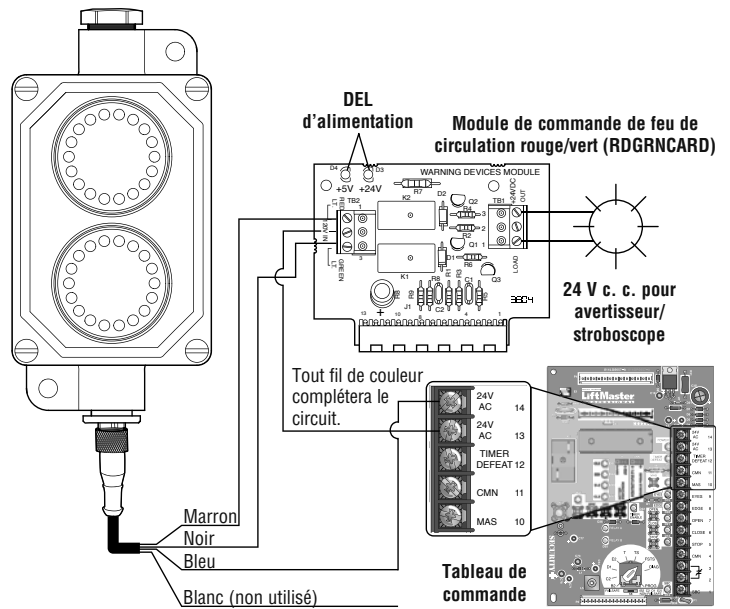
Actionneurs Logic 4 et Logic 5.0

Nécessite une carte d'état de temporisation du feu (TLS1CARD).



Actionneur Logic 3

Nécessite un module de commande de feu de circulation rouge/vert (RDGRNCARD).



REMARQUE : Dans la plupart des cas, le feu de circulation peut être alimenté par le transformateur de l'actionneur. Si de multiples accessoires sont alimentés par l'actionneur, par exemple, deux ensembles de feux de circulation et des capteurs photoélectriques, il peut s'avérer nécessaire de mettre à niveau le transformateur. (Voir les mises à niveau de transformateur ci-dessous). Un actionneur de 460 V n'exigera pas de mise à niveau du transformateur.

Mises à niveau de transformateur

Mise à niveau effectuée en usine à un transformateur de 40 Va 902140VAL
 Transformateur de 120 V c. a./40 Va de remplacement sur place..... 21-32780
 Transformateur de 230 V c. a./40 Va de remplacement sur place..... 21-32781

Accessoires en option

Câble de 4,6 m (15 pi) à 4 broches avec raccord en tire-bouchon....4PCWPT-15
 Source d'alimentation externe100MAPS
 Fournit suffisamment de puissance pour faire fonctionner un feu rouge/vert RGL-CTL.
 Entrée : 110 V c.a. Ampérage de sortie : 100 mA
 Tension de sortie : 24 V c. c. Plombs de câble : 11,6 m (38 pi)

GARANTIE

Garantie Limitée D'un An

LiftMaster garantit à l'acheteur initial que le produit est exempt de tout défaut de matériaux ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat.

INTRODUCCIÓN

La luz de tráfico LED roja/verde de alta intensidad de LiftMaster está diseñada para utilizarse en aplicaciones en el interior y exterior en donde se requieran controles de señalización y tráfico. La luz de tráfico emite luces de alta intensidad rojas y verdes que son más idóneas para las áreas que requieren un campo controlado de vista para señalización de carriles y visibilidad de la luz del día. La luz de tráfico es compatible con los operadores Logic 3/4/5.0 que pueden alojar la TLS1CARD y RDGRNCARD.

ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICA

CARACTERÍSTICA	DESCRIPCIÓN
Voltaje y corriente de suministro:	Es preferible usar 15-30 Voltios de CC, pero CA también es aceptable
Diagrama del voltaje.....	40 mA máx. según el color LED (Diagrama total 80 mA)
Tiempo de respuesta de entrada.....	Indicador de encendido/apagado (On/Off): 10 ms (máx.)
Conexiones	Conector integral de 4 pines con cable flexible de conexión
Temperaturas operativas.....	-40 °C para +50 °C (-40 °F para +122 °F)
Descripción ambiental	Completamente encapsulado

CLASIFICACIÓN AMBIENTAL

Electrónica	IEC IP67
Caja	IEC IP65

MATERIAL DE LA CAJA

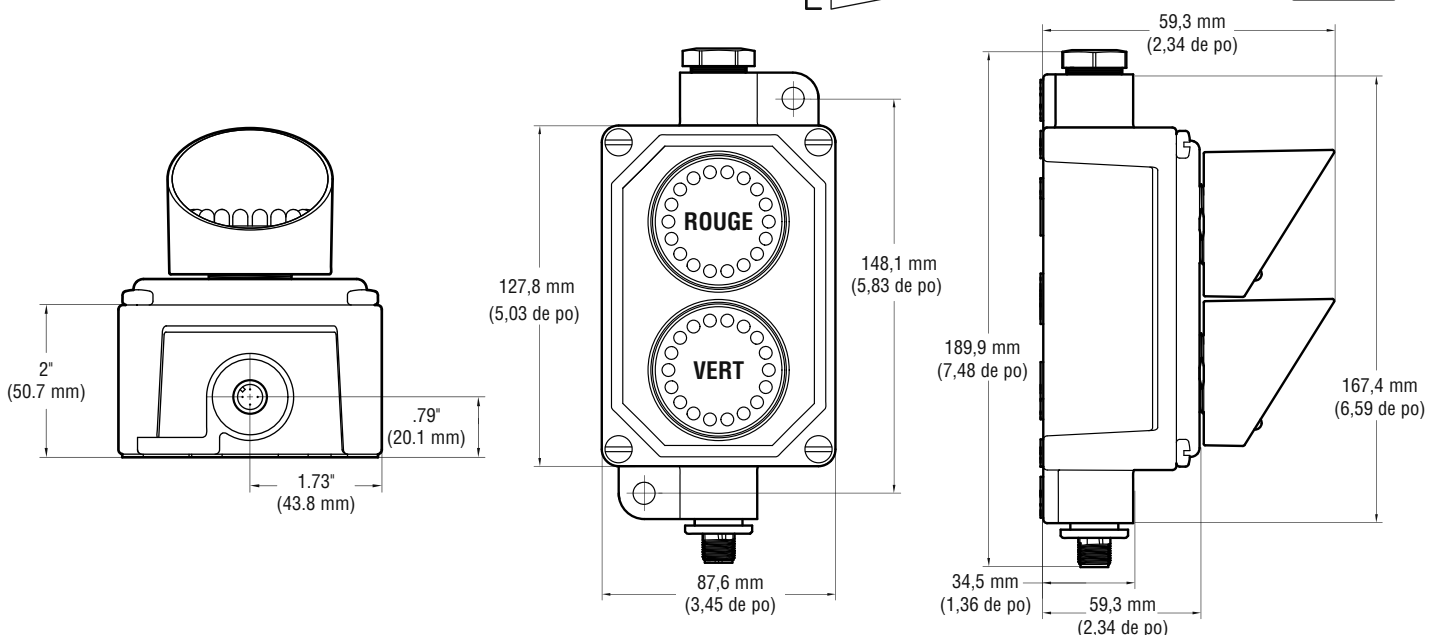
Tapa frontal.....	Policarbonato
Cubierta trasera.....	Policarbonato

NOTA: Los modelos con cables para exteriores deben tener los tornillos de las tapas ajustados y se debe utilizar el ajuste de compresión hermético para que cumpla con las calificaciones ambientales.

INVENTARIO DE LA CAJA

- Luz de tráfico
- Cable (2 m [6.5 pies])
- Instrucciones de instalación

DIMENSIONES DE LA LUZ DE TRÁFICO



⚠️ ADVERTENCIA

NO usar este producto como sensor para protección personal. Esto podría causar **GRAVES LESIONES** o incluso **LA MUERTE**.

Para evitar la posibilidad de **ACCIDENTES GRAVES** e incluso **FATALES** por electrocución, desconectar la energía eléctrica al operador **ANTES** de proceder con la instalación.

TODAS las conexiones eléctricas **DEBEN** ser realizadas por un técnico capacitado.

- **ANTES** de instalar el sensor detener el tráfico a través de la puerta.
- Verificar la ausencia de tráfico vehicular y peatonal a través de la puerta antes de instalar y probar el sensor para **VERIFICAR** que cumpla con las normas de seguridad correspondientes (ejemplo: UL 325).
- Inspeccionar la colocación de cables para verificar que **NO** interfieran con las partes móviles.
- Verificar las conexiones **ANTES** de conectar la alimentación eléctrica al sensor para evitar **DANOS** al equipo.
- Si el sensor sufriera averías cambiarlo por un sensor nuevo.



ADVERTENCIA: Este producto puede exponerle a productos químicos (incluido el plomo), que a consideración del estado de California causan cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos. Para más información, visite www.P65Warnings.ca.gov

ÁNGULO DE VISUALIZACIÓN

La intensidad máxima de luz de la luz de tráfico está a aproximadamente +3 m/-3 m (+10 pies/-10 pies) de la línea del centro, y decae con el incremento de la distancia. La luz está diseñada para áreas estrechas en donde se prefiere la vista de un solo carril.

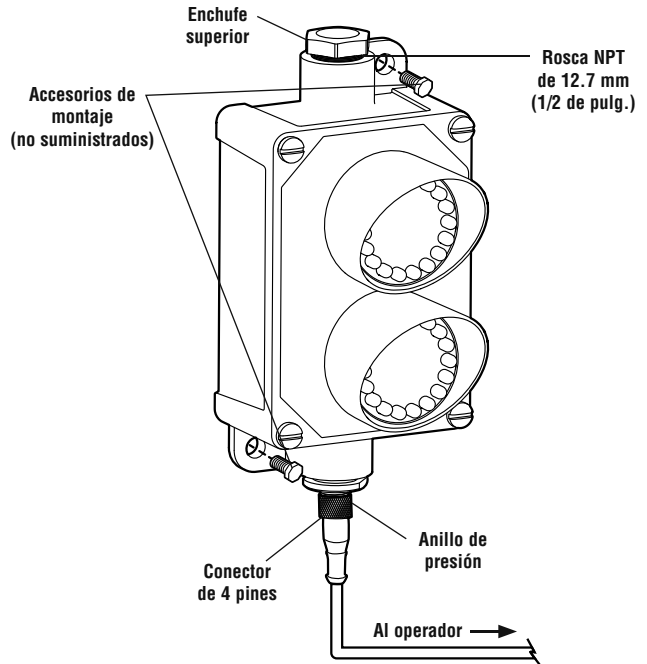
NOTA: Evite mirar directamente a las LED encendidas desde una distancia cercana.

INSTALACIÓN

La luz de tráfico debe montarse a una altura que maximice la visibilidad.

1. Asegure la luz de tráfico a la superficie de montaje con accesorios de montaje apropiados (no incluidos).
2. Introduzca el conector de 4 pines a la base de la luz de tráfico y gire el anillo de soporte en sentido de las agujas del reloj hasta que quede ajustado.

NOTA: Se recomienda el montaje de NPT cuando no hay disponible una superficie plana. La carcasa de la luz de tráfico tiene una rosca NPT de 12.7 mm (1/2 de pulg.) en la parte superior. Retire el enchufe superior de manera que se pueda montar el NPT. Es compatible con roscas de acero inoxidable pulido 304 o roscas de tubo de aluminio anodizado. La rosca inferior solo es compatible con conectores de 4 pines (no para montaje de NPT).

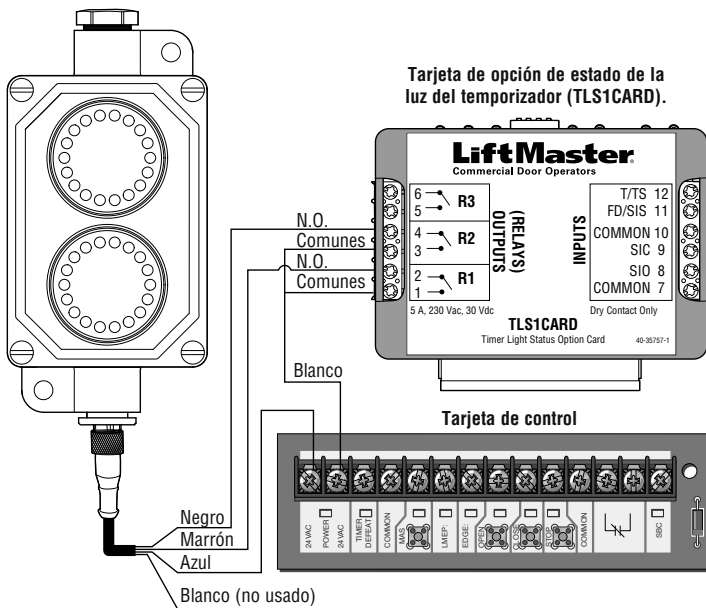


CONEXIONES

Control de la señal de luz de tráfico

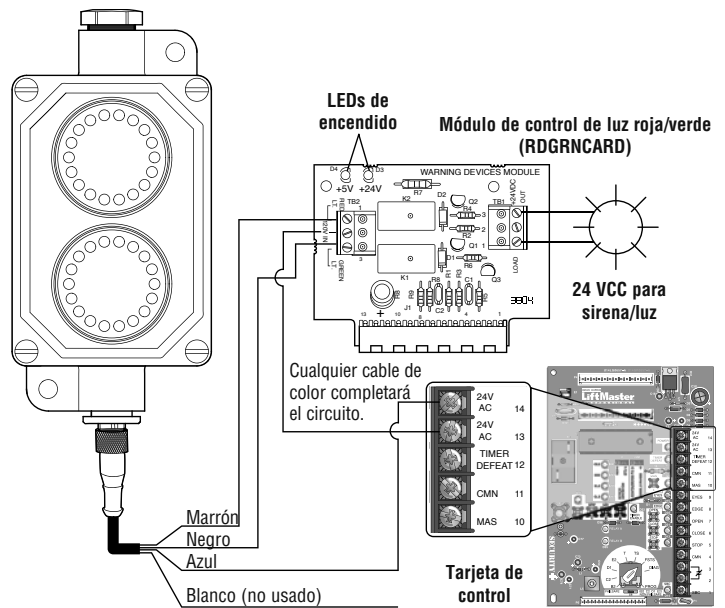
Operadores Logic 4 y Logic 5.0

Requiere una tarjeta de estado de la luz-del temporizador (TLS1CARD).



Operador Logic 3

Requiere un módulo de control de luz roja/verde (RDGRNCARD).



NOTA: En la mayoría de los casos, la luz de tráfico puede encenderse con el transformador del operador. Si el operador enciende varios accesorios, como 2 conjuntos de luces de tráfico y sensores fotoeléctricos, es posible que se requiera un cambio de transformador. (Consulte las indicaciones de cambio de transformador que aparecen a continuación). Un operador 460 V no requiere un cambio de transformador.

Cambios de transformador

Cambio de fábrica a un transformador de 40 VA.....	902140VAL
Cambio en campo de transformador de 120 VCA/40 VA.....	21-32780
Cambio en campo de transformador de 230 VCA/40 VA.....	21-32781

Accesorios opcionales

De 4 pines, 4.6 m (15 pies) cable con cable flexible de conexión.....	4PCWPT-15
Fuente de alimentación externa	100MAPS
Proporciona suficiente energía para operar una luz roja/verde RGL-CTL.	
Entrada: 110 VCA	Corriente de salida: 100 mA
Voltaje de salida: 24 VCC	
Cables: 38 pies (11.6 m)	

GARANTÍA

Un Año De Garantía Limitada

LiftMaster garantiza al primer comprador de este producto que dicho producto está libre de defectos de materiales y/o mano de obra durante un período de 1 año a partir de la fecha de compra.

